

## ***How To Keep A Sides Spreader In Good Shape For Years***

- ❖ Do not overload your spreader, thus bending the frame. It will handle 1.5 tons.
- ❖ PTO Shaft: Cut it the right length so it never bottoms out; the male part never bumps against the female part. Keep the universal joints greased weekly. There are 3 on the machine. Keep the male and female parts oiled and greased weekly to avoid any rust up or freeze up that will damage your tractor and spreader.
- ❖ Never engage or disengage the tractor PTO unless the tractor is at IDLE. **If you start or stop your PTO at high engine speed it will bust your 2 gear boxes.**
- ❖ After each use remove the belt guard, engage the PTO & wash the spreader top and bottom while it is running. Now grease the bank of grease fittings while it is running. Use more grease, more often to the 2 grease fittings on top that grease the bushings that the auger shaft runs on. They are painted red. Now spray all bare metal or parts showing rust with anti-seive and/or oil. Anti-seive is best.
- ❖ Check for any loose bolts or parts, check your V-Belt and idler pulley. Check for any leaking seals. Add more grease to your lower 90 degree gear box only if you see some has leaked past the front seal.
- ❖ Let your spreader dry, replace the belt guard shield and place it under roof or cover on a pallet.

If you do all of the above after each use your spreader will last for many years.

## **Cómo mantener un Sides Spreader en buen estado por años**

- ❖ No sobrecargue tu Sides Spreader, doblando así el marco. Manejará 1.5 toneladas.
- ❖ PTO Shaft: Córtele a la longitud correcta para que nunca toque a fondo; la parte masculina nunca choca contra la parte femenina. Mantenga las juntas universales engrasadas semanalmente. Hay 3 en la máquina. Mantenga las partes masculina y femenina aceitadas y engrasadas semanalmente para evitar que se oxiden o se congelen que dañarán su tractor y Sides Spreader.
- ❖ Nunca active o desactive la PTO del tractor a menos que el tractor esté en **RALENTÍ. Si enciende o detiene su PTO a alta velocidad del motor, romperá sus 2 cajas de cambios.**
- ❖ ☑ Después de cada uso, retire la protección de la correa, active la toma de fuerza y lave la parte superior e inferior del esparcidor mientras está funcionando. Ahora engrase el banco de engrasadores mientras está funcionando. Use más grasa, más a menudo en los 2 engrasadores en la parte superior que engrasan los bujes sobre los que se ejecuta el eje de la barrena. Están pintados de rojo. Ahora rocíe todo el metal desnudo o las partes que presenten óxido con aceite y / o antiadherente. El antiseive es lo mejor.
- ❖ ☑ Compruebe si hay tornillos o piezas sueltas, compruebe la correa trapezoidal y la polea tensora. Compruebe si hay sellos con fugas. Agregue más grasa a su caja de engranajes inferior de 90 grados solo si ve que algo se ha filtrado más allá del sello delantero.
- ❖ ☑ Deje que su Sides Spreader se seque, reemplace el protector de la correa y colóquelo debajo del techo o cúbralo en un pallet.

**Si hace todo lo en cada uso, su Sides Spreader durará muchos años.**